

世界屈指の
センサメーカーが生み出す

ブラシレスユニット フルラインナップ

高度なセンサ技術を持つキーエンス。まさにセンサドブラシレスのシステム開発には、そのノウハウが惜しみなく投入されている。例えば、モータ内部の高温環境におけるデータ検出能力は、キーエンスの高いセンサテクノロジーが遺憾なく発揮された領域だ。今回はそんなRCカー用スピードコントローラの分野で、確固たる地位を確立したキーエンスの品質、アフターサービスを含め、国内メーカーとしての信頼や、「シルキーフィーリング」と絶賛される滑らかな加速性能を誇る製品群を一気に集め、ここであらためて紹介していこう！

KEYENCE



豊富なラインナップで魅せる ルキシオン ブラシレスモータ シリーズ

ルキシオンKG LUXON KG Brushless Motor

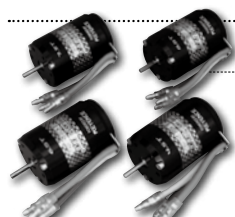
■入力電圧：4.8V～11.1V ■ロータタイプ：φ12.3mm(ネオジウムマグネット) ■コイルワインディング方式：スターワインディング ■価格：各1万3125円

効率・出力をより高めた最新ブラシレスモータがルキシオンKG。アルミ削り出しのスタイリッシュなデザインが特徴だ。各カテゴリに対応できるよう6.5T、7.5T、8.5T、10.5T、13.5T、17.5Tとラインナップも充実。

ルキシオンKG(ロータタイプ:φ12.3mm)

	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	7.5T	6.5T
KV値(rpm/V)	1940	2480	3080	4150	4690	5200

※7.2V入力・進角2度・無負荷時



ルキシオン LUXON Brushless Motor

■入力電圧：4.8V～11.1V※ ■ロータタイプ：φ12.3mm(ネオジウムマグネット) ■コイルワインディング方式：スターワインディング ■価格：各1万1340円 ※=4.5T-5.5Tは7.4Vまで

豊富なターン数(4.5T～17.5T)やカテゴリに応じたロータをセットし、ユーザーの多彩なニーズに対応。ドリフト向けの「D」シリーズはφ12.5mmの大径ロータを採用し、ピックアップ特性を高めているのが特徴。さらにハイスピード指向の4.5T&5.5Tをラインナップしていることも大きな魅力だ。

ルキシオン for スタンダード(ロータタイプ:φ12.3mm)

	17.5T	13.5T	11.5T	10.5T	8.5T	7.5T	6.5T	5.5T	4.5T
KV値(rpm/V)	1900	2440	2800	3000	4080	4600	5100	6240	7600

※7.2V入力・進角2度・無負荷時

【KV値表記のポイント】一般的には、モータ進角10度前後でのKV値が表記されていることが多いが、単純にこの数値だけの比較で、性能の良否判断はできないということも知っておこう。

オプションパーツでアップグレード

φ12.5mm
高耐熱ネオジウムロータ
■価格：3360円

φ12.3mm
高耐熱ネオジウムロータ
■モータ標準品

φ12.0mm
高耐熱ネオジウムロータ
■価格：3360円

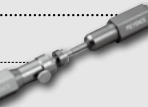


耐熱性に優れたネオジウムマグネットを採用するルキシオンブラシレスモータシリーズだが、内部ロータはセッティング用にサイズの異なる3タイプを用意している。消費電流をほとんど変えることなく、トルク特性をアレンジできるから、モータセッティングのスパイスとして活用すべきだ。

サイズが小さいと回転型となり、ストレートスピードがアップする。逆に大きいとトルク型となり、パンチ力がアップするのだ。

ベアリングリプレサ

■価格：3150円



ハイチューンド
セラミック
ボールベアリング
■価格：2100円

ブラシレスモータ唯一の消耗パーツであるボールベアリングを、簡単に交換できる便利なツール。オプションのベアリングはプレを押し入れにも強いセラミックボールを採用し、日本のマイスターが個々選別し最適化した超ハイグレードタイプだ。

フラットセンサコード (NEW) フレキシブルセンサコード

※写真はフレキシブルセンサコード

■両タイプ各価格：
50・100mm 各840円
250mm 1050円

ノッキングなどのトラブルに強い信頼性から、高い評価を受けているフラットセンサコードに加え、待望のブラックカラー「フレキシブルセンサコード」が新登場。芯線数を大幅に増加させ、ソフトな被覆と組み合わせることでマシンへの取り回しにさらに容易になった。従来の100・250mmに加え、ブラックタイプには新たに50mmを用意。各社のセンサドアンペアモータにも使用可能だ。



ブラシレスの革命、ハイブリッド熱放射システム

TACHYON(タキオン) Sensor Controlled Brushless E.S.C

■サイズ：W31×D30×H19(mm) ■本体重量：35g(コード類除く) ■対応モータ：無制限 ■カラーバリエーション：5色 ブルー/ブラック/パープル/カーボン/ホワイトカーボン ■価格：各2万9925円(ホワイトカーボンのみ3万450円)

内蔵するすべてのFETにカーボンシートを密着、発生した熱を吸い上げ上部のセラミックプレートで熱を放射する画期的な冷却システムを採用し、コンパクト化に成功したのが「タキオン」だ。同社のセンサ技術が特に活かされているのは、ブラシレスユニットとは思えない滑らかな加速性能にある。またベーシックなAM受信機でも十分に使用可能なローノイズが大きな特徴。



タキオンの性能を活かす、 変幻自在のドライブエフェクタ



TAO(タオ) Aggressive Drive Effector

■サイズ：W90×D11×H40(mm) ■本体重量：36g ■内蔵電池：Li-Po DC 3.7V 250mAh ■ディスプレイ：1.6インチ ■価格：1万2900円

タキオン本体だけではできなかった、多彩なドライブフィーリングを即座に設定できるエフェクタ。特に進角調整は、大幅なスピードアップを実現するから、サーキット走行派には欠かせないアイテムになるだろう。ESCの受信機コネクタを「TAO」本体に接続するだけでアジャストできるから、パソコンなど大掛かりな装置は不要。スタイリッシュなデザインに加え、手軽で簡単にビットで作業できる利便性が好評だ。

「TAO」で設定可能な プログラム

カットオフ電圧	4.5V～10.4V (11ステップ)
ブレーキパワー	0～50% (2%ステップ)
ニュートラル ブレーキパワー	0～50% (2%ステップ)
進角調整	0～30度 (2度ステップ)
イニシャル スピードパワー	0～50% (2%ステップ)
最高速度制限	50～100% (6ステップ)
リバーススピード	25～100% (4ステップ)
ドライブ周波数	2/4/8/16KHz
ニュートラル ブレーキ周波数	2/4/8/16KHz
ブレーキ周波数	2/4/8/16KHz

パンチ力アップの電子デバイスを見逃すな！



シュバリエターボ Shevalier TURBO

■サイズ：W25×D19×
H10(mm)(ケーブル突起
部を除く)
■価格：5250円

シュバリエ Shevalier

■サイズ：W20×D15×
H5(mm)(ケーブル突起部
を除く)
■価格：5250円

シュバリエダッシュ Shevalier DASH

■サイズ：W20×D15×
H11(mm)(ケーブル突起部
を除く)
■価格：6825円

従来のキャパシタと異なり、内部基板にFETを採用したことで、圧倒的な大容量・半永久で使える長寿命などキャパシタの概念を変えた電子デバイス。加速時で発生するバッテリーの電圧降下を、シュバリエに蓄えたエネルギーで補い、ストレスのない加速性能を手に入れることが可能。もちろん、ブラシレスだけでなく従来のブラシアンペアに使用しても効果大だ。低速からのパンチ力に優れたシュバリエダッシュ、全域でフラットな特性が得られるシュバリエ、後半からのスピードの伸びに優れたシュバリエターボと、速度域・コースレイアウトに合わせて選べる3つのタイプがある。

問い合わせ先：キーエンス 06-6379-1191

<http://hobby.keyence.co.jp>

「ブラシレスシステム モニター募集中心」

キーエンスでは幅広いユーザーから意見を集めるために、ブラシレスシステム【タキオン・TAO・ルキシオン・KG】のモニターを募集中だ。応募締切は12月10日キーエンス必着なので気になる人は急ごう。詳しくはホームページをチェック！



製品の取扱説明書なども
確認できる。キーエンス
携帯サイトはコチラから！